

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
UNIVERSIDAD DISTRITAL "F.J.C."	NIT. 899.999.230.7	Calle 13 # 31 -75
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
(+57) 6013239300 ext: 1421 - (+57) 6013238340	rectoria@udistrital.edu.co	Bogotá D.C. - República de Colombia

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
NA	NA	NA
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
NA	NA	NA

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
UNIVERSIDAD DISTRITAL "F.J.C."	NIT. 899.999.230.7	Calle 13 # 31 -75
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
(+57) 6013239300 ext: 1421 - (+57) 6013238340	rectoria@udistrital.edu.co	Bogotá D.C. - República de Colombia
<b>Nota:</b> En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el <b>Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años</b> <b>Note:</b> In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.		

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Docencia e investigación universitaria

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
NA

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
NA	NA	NA
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
NA	NA	NA

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (USD) Agreed Value (USD)
DJI	Phantom 3 Standar	CB 2018042500000	DJI - EL1510184S1999	US\$ 900
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident		El número de registro relacionado corresponde al código de barras interno asignado por la oficina de almacén e inventarios		

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	5,725 - 5,825 GHz
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	1216 gramos
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]	N/A
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	Tamaño diagonal (hélices excluidas) 350mm
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	Aprox. 25 minutos
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	19685 pies (6000 m)
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	(Al aire libre y sin obstrucciones, altitud de la aeronave a 400 pies (120 m))
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes <input type="checkbox"/> No No <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/>
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes <input type="checkbox"/> No No <input type="checkbox"/> X <input checked="" type="checkbox"/>
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	*****

<b>8) Mantenimiento</b> (Marque con una X la casilla correspondiente) <b>Maintenance</b> (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>	No No <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No No <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>

<b>9) Sistemas de Redundancia</b> (Marque con una X la casilla correspondiente) <b>Redundancy Systems</b> (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No No <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No No <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No No <input type="checkbox"/>	X <input checked="" type="checkbox"/>
Website del fabricante Manufacturer's Website	<a href="https://www.dji.com/">https://www.dji.com/</a>			

<b>10) Uso del RPA</b> (Marque con una X la casilla correspondiente) <b>UAS Use</b> (Mark the corresponding box with an X)				
Policía Police	<input type="checkbox"/>	Mapeo Mapping	X <input checked="" type="checkbox"/>	Producción de Video Video Production
Militar (No combate) Military (No combat)	<input type="checkbox"/>	Publicidad Publicity	<input type="checkbox"/>	Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol
Vigilancia Surveillance	<input type="checkbox"/>	Manejo de Cultivos Farming Management	<input type="checkbox"/>	Observación vida salvaje Wild life observation
Entrenamiento Training	<input type="checkbox"/>	Bomberos Firefigthers	<input type="checkbox"/>	Búsqueda y Rescate Search and Rescue
Fotografía Photography	<input type="checkbox"/>	Comunicaciones Communications	<input type="checkbox"/>	Investigación climática Climate Research
Industrial Industry	<input type="checkbox"/>	Demostración Demonstration	X <input checked="" type="checkbox"/>	Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade
Ventas inmobiliarias Real-state sales	<input type="checkbox"/>	Imágenes Térmicas Thermal Images	<input type="checkbox"/>	Otro Other
Cual? Which?	EDUCATIVO			

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)	
<input type="checkbox"/>	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)
<input type="checkbox"/>	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)
<input type="checkbox"/>	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)
<input type="checkbox"/>	Operación Nocturna Night operations
<input type="checkbox"/>	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)
<input type="checkbox"/>	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)
<input type="checkbox"/>	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)
<input type="checkbox"/>	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)
<input type="checkbox"/>	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions
<input type="checkbox"/>	Otros Other
<input type="checkbox"/>	Cuál? Which?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)												
<input type="checkbox"/>	Ala Fija Fixed Wing	<input type="checkbox"/>	Ala Rotativa Rotary Wing	<input type="checkbox"/>	Aerostato Aerostat	<input type="checkbox"/>	Planeador Sailplane	<input type="checkbox"/>	Monomotor Single engine	<input type="checkbox"/>	Multimotor Multi-engine	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?	<input type="checkbox"/>	Si Yes	<input type="checkbox"/>	No No	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo Type					

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)					
<input type="checkbox"/>	Manual Manual	<input type="checkbox"/>	Semi-autónomo Semi-autonomous	<input checked="" type="checkbox"/>	Totalmente Autónomo Totally autonomous

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)							
<input type="checkbox"/>	Tradicional Traditional	<input checked="" type="checkbox"/>	Con la mano Off hand	<input type="checkbox"/>	Riel guía Guide Rail	<input type="checkbox"/>	Otro Other
<input type="checkbox"/>	Descripción Description						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)							
<input type="checkbox"/>	Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	Malla o línea de captura Mesh or catch line	<input type="checkbox"/>	Paracaídas Parachute	<input type="checkbox"/>	Otro Other
<input type="checkbox"/>	Descripción: Description:						

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
NA

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

<b>17) Límites de Coberturas Requeridas</b> Required interest and Sum Insured		
<b>TIPO DE COBERTURA</b> INTEREST	<b>LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)</b> SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	<b>X</b>
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	<b>X</b>
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

<b>18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):</b> UAS Pilot's List						
<b>Nombre</b> Name	<b>Edad</b> Age	<b>Licencias</b> Licences	<b>Horas Totales</b> Total Hours	<b>Despegues y Aterrizajes</b> Take-off and Landings	<b>Horas en Marca y Modelo</b> Make & Model Hours	<b>Horas en los últimos 12 meses</b> Last 12 months Flight Hours

<b>19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes</b> (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente) Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)
NA

<b>20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado</b> (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes) Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)
NA

<b>21) Vigencia de la Póliza:</b> Policy Period:
1 año

<b>22) Información Adicional:</b> Additional Information:
NA

<b>23) Ley y Jurisdicción:</b> Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana – RAC 100: <b>OPERACIÓN DE SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS</b> Colombian Law

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES  
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)  
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

**NOTA (NOTE):**

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)



